

# Rohrverlegungen auf dem Flughafen Kloten, Zürich

Die Firma Huber Leitungsbau GmbH aus Buttisholz LU erhält von der ARGE GEP 2015 den einmaligen grossen Auftrag, auf dem Flughafen Kloten PE-Rohre mit Durchmessern von 110 bis 500 mm auf eine Länge von 3000 m, grabenlos zu verlegen. Weiter sind rund 13 km PE-Rohre zu verschweissen.

Dieses Leitungssystem wird zur zentralen Zusammenführung der Enteisungs-Abwasser genutzt. Diese Abwässer werden anschliessend der Wiederaufbereitung zugeführt.

Um als Spezial-Baufirma im Flughafenareal zu arbeiten, sind diverse Sicherheitsvorkehrungen zu beachten. Jeder Mitarbeiter bekommt nach Ablauf der Personalüberprüfung einen Zutrittsausweis mit persönlichem Code. Für das Führen von Motorfahrzeugen im Flughafenareal müssen theoretische und praktische Fahrprüfungen absolviert werden, und nur vom Flughafen registrierte Motorfahrzeuge sind zugelassen. Periodisch sind online Security- und Safety- Trainings zu bestehen.

## Vollautomatischer Schweissablauf

Das PE-Rohrmaterial der Stärken PN 10 und PN 16 wird mit modernsten Stumpfschweissanlagen verschweisst. Die neue McElroy Tracstar T 500 S II ist

dank des Raupenfahrwerks und des eingebauten Generators sehr schnell und mobil einsatzbereit. Die Rohre werden mit hydraulisch betriebenen Laufrollen auf die richtige Höhe eingestellt, und der Schweissablauf ist vollautomatisch. Somit werden Schweissfehler praktisch ausgeschlossen. Die Schweissdaten werden auf der «controll box» gespeichert und können jederzeit abgerufen und ausgedruckt werden.

## Gut geschultes Personal zur richtigen geologischen Einschätzung

Für die Unterquerung von Rollbahnen und Startpisten werden Spülbohranlagen der Leistungsklassen 16 bis 65 Tonnen eingesetzt. Eine besondere Herausforderung sind die Vorgaben bezüglich des Maschineneinsatzes im Bereich der Flugpisten und Rollbahnen in Bezug auf die Höhe und den Abstand zu den Flugzeugen, da z. B. die Flügel eines Airbus A 380 über die Rollbahn hinausragen können. Bereits sind rund 870 m Leitungen in diversen Durchmessern gebohrt. Die Befürchtung des Auftraggebers, dass bei diesen schwierigen geologischen Verhältnissen Ausbläser oder ein Heben der Rollwege sowie der Start- und Landepisten resultieren könnten, traten nicht ein. Voraussetzung dafür sind gut geschul-

tes Bohrpersoneil, das den Boden richtig einschätzt, die beste Voraussetzung zur korrekten Wahl der Bohrwerkzeuge und Bohrspülung.



## Führende Stellung im grabenlosen Leitungsbau

Nebst diesem Grossauftrag in Zürich konnte die Unternehmung Huber Leitungsbau GmbH viele weitere interessante Bohrprojekte – wie zum Beispiel auf dem Militärflugplatz Emmen für die Wasserversorgung Kriens in geschützten Moorlandschaften Richtung Pilatus, in der Stadt St. Gallen für Fernheizungsanlagen an einem zentralen Verkehrsknotenpunkt und in Effretikon diverse Bahngleisequerungen ausführen. Mit grossen Investitionen in modernste Bohr- und Vermessungstechnik wird die führende Stellung im grabenlosen Leitungsbau auf dem Schweizer Markt weiter ausgebaut. ▼



Weitere Informationen:  
Huber Leitungsbau GmbH  
Gewerbezone 61  
6018 Buttisholz  
Tel. 041 929 59 99  
[www.huber-leitungsbau.ch](http://www.huber-leitungsbau.ch)